

SPECTACLE MOUDON

Numéro de cirque entre terre, eau, air et feu pour Claude Bussard

Fondateur de la Bussard Academy, Claude Bussard sera à l'affiche du Cirque de Noël de Moudon du jeudi 22 décembre au dimanche 8 janvier. Son numéro met en scène sa batterie et les quatre éléments.

Durant dix ans, de 2009 à 2019, Claude Bussard a dirigé l'école de musique qu'il a créée à Châtel-St-Denis, la Bussard Academy. Désormais enseignant au Conservatoire, le musicien de 51 ans présentera un numéro de batterie au Cirque de Noël de Moudon, du jeudi 22 décembre au dimanche 8 janvier.

Grâce au directeur du Cirque Helvetia Julien Maillard, à sa famille et à son équipe, le Bullois a réalisé un rêve d'enfant en proposant un numéro de cirque. «J'ai toujours été fasciné par la magie des chapiteaux. Je restais volontiers après le show pour m'imprégner des lieux.» Dans la Broye vaudoise, le musicien a trouvé une ambiance «chaleureuse» et «constamment en ébullition».

Cela fait plusieurs années que le professeur de batterie au Conservatoire à Bulle et à Fribourg souhaitait entrer dans le monde du cirque. L'ancien apprenti serurier avait envoyé plusieurs vidéos pour intégrer l'ensemble afin d'assister les

«Je veux voir le résultat final devant le public et sentir l'excitation d'être au centre de la piste d'un chapiteau.» Claude Bussard

numéros en musique. «J'étais même prêt à donner des coups de main de tous types (rires).»

Une opportunité saisie

A la fin de l'année dernière, Julien Maillard lui a proposé de concevoir un numéro. «J'avais déjà des idées plein la tête, notamment cette envie d'incarner les quatre éléments grâce à la musique et aux lumières.» Pour l'aider dans son projet, Claude Bussard a contacté un ami de longue date, le lieutenant-colonel Patrick Robatel, responsable de la mise en place des festivals Tattoo.

Durant une année, ils ont réfléchi, pensé et travaillé encore et encore le numéro. «Je voulais que tout s'imbrique et lui me poussait à sortir des idées préconçues.» Au final, le numéro transpire l'originalité et la maîtrise. «Cela res-

semble à une démonstration de tout ce qu'il est possible de faire avec une batterie. Les lumières apportent un plus visuel de même que les transitions sur scène.»

Car, en plus de l'incarnation des quatre éléments, notamment grâce aux spots, Claude Bussard a installé des roulettes sur son instrument et s'envole également dans les airs. «Nous sommes cinq à travailler sur mon numéro. Cela permet que tout se déroule parfaitement, sans que cela péjore ma performance.»

Durant presque dix minutes, il interprète des musiques de Noël dans un rythme «effréné». «Le plus dur fut de trouver des techniques pour développer nos idées. Dès cette étape passée, tout s'est enchaîné. Même si l'essentiel est qu'il me plaise, je juge ce numéro attractif.»

Bon ressenti sonore

Satisfait de la performance sonore, Claude Bussard a lâché un ouf de soulagement après la première interprétation complète de sa performance. «C'était

génial, j'avais les frissons partout! L'eau reste mon élément préféré, mais s'envoler apparaît comme un moment spécial.»

Même s'il a été créé spécialement pour le monde du cirque, le numéro du Gruérien pourrait être adapté pour être joué ailleurs. «Honnêtement, je n'y ai pas encore tout à fait réfléchi, mais ce serait possible. Pour l'instant, je me réjouis de commencer les représentations.»

Claude Bussard n'a plus qu'une envie: que le show commence. «J'ai mis de l'énergie, du temps et les moyens pour réussir mon numéro. Je veux voir le résultat final devant le public et sentir l'excitation d'être au centre de la piste d'un chapiteau.» **Maxime Schweizer**

www.cirquedenoeldeoudon.ch

La Bussard Academy, une aventure de dix ans

Directeur de la Bussard Academy à Châtel-St-Denis entre 2009 et 2019, Claude Bussard a choisi de vendre sa société après dix ans de développement et d'exploitation. «Je retiens une expérience magnifique durant laquelle j'ai appris à tout faire. Je m'occupais de la gestion des relations humaines, de la musique, de l'enseignement de cet art, etc.» Etabli à Bulle, l'homme de 51 ans se remérite sa rencontre avec Michael Jones. «Une personne attachante et intimidante de par sa notoriété. Un grand moment.»

En 2019, Claude Bussard avait souhaité revenir à ses premières amours, l'enseignement. «Avec ma fonction de directeur, je n'étais plus sur le terrain, mais dans les bureaux. J'ai saisi l'opportunité proposée par le Conservatoire. Même si je ne retiens rien de négatif, il me devenait compliqué de concilier travail et vie privée.» **MS**

CONSEIL COMMUNAL ORON

Lundi en assemblée, le Conseil communal d'Oron a plébiscité le budget 2023 ainsi que tous les préavis municipaux, dont deux concernant les eaux. Le projet de la gare de Palézieux est remis sur les rails.

Pour sa 4^e séance de l'année, le Conseil communal d'Oron s'est réuni lundi soir dans la grande salle d'Ecoteaux en présence de 61 élus. Au programme, quatre préavis municipaux concernant des investissements et divers postulats et réponses, ainsi qu'une interpellation.

Le budget de la caisse communale 2023, prudent, a été adopté à l'unanimité. Il table sur un déficit de près d'un million pour un total des charges de 30,97 millions. «La légère hausse par rapport à l'année précédente concerne notamment les charges liées à l'électricité», a noté Cédric Ottet, président de la commission des finances.

En réponse au risque d'atteindre le plafond d'endettement, le syndic Olivier Sonnay a précisé «que la Municipalité y verra plus clair après le plan de législature, mais qu'il faut rester prudent et donner la priorité à certains investissements». Daniel Sonnay, chargé des routes, a précisé que les trois millions concernant «la route neuve» en dessus de la laiterie d'Ecoteaux pouvait s'expliquer par un besoin d'assainissement dû à des trous sous la route et le besoin d'un trottoir.



Le sujet sensible de la gare de Palézieux, ici la dangerosité du trafic à ses abords, semble passionner encore et toujours le Conseil d'Oron et sa Municipalité. RÉGINE GAPANY

Investissements et postulats plébiscités

Le crédit d'investissement pour le remplacement d'une partie du matériel informatique à hauteur de 185 000 francs, ainsi que les crédits d'étude pour le réservoir des Carboles aux Thioleyres (177 000 francs) et pour le remplacement d'une conduite allant de la Chervettaz à Champ Franc (87 000) ont été approuvés à l'unanimité. Ces votes sont intervenus à la suite d'une présentation complète de l'ingénieur conseil Arnaud Wiesman concernant le Plan directeur de la distribution des eaux et la nécessité pour la commune de produire son propre or bleu.

Eric Ramseyer a annoncé qu'après réflexion, plusieurs solutions sont envisagées pour une chambre funéraire à la disposition de la population d'Oron à la suite

du postulat d'Anouk Hutmacher (PS Oron et sympathisant-e-s). Cette dernière a par ailleurs retiré son postulat pour un collège intercantonal à proximité de Palézieux-Gare, la Municipalité l'ayant précédée sur ce point en ayant déjà déposé un dossier au canton, comme annoncé en début de séance par le syndic.

Le postulat de Christine Bise Demay (PS Oron et sympathisant-e-s) pour des panneaux électoraux, est passé de justesse, le président Daniel Pasche ayant dû donner sa voix pour trancher. Les élus ont en outre accepté malgré sept abstentions et une voix contre le postulat de Céline Dovat (PLR, UDC et Indépendants de centre droit) demandant d'examiner la possibilité d'augmenter les heures d'ouverture des deux déchetteries sises sur le territoire communal.

30 km/h à la gare de Palézieux?

A la remarque d'un élu inquiet concernant le trafic aux alentours de la gare de Palézieux, Daniel Sonnay a exprimé ses doutes sur l'ajout de signalétique pour résoudre le problème. «Voilà 25 ans que nous en parlons, mais ce dont nous avons besoin maintenant, c'est d'entreprendre les travaux afin de sécuriser les lieux!» Sur ce point, Monique Ryf a annoncé que le projet de l'interface de la gare était débloqué et que les travaux avaient repris. «Nous sommes en train d'avancer dans ce dossier, sans toutefois de perspectives de réalisation avant 2030.» En attendant, Daniel Sonnay a accepté de transmettre une demande de zone 30 km/h entre le giratoire et la gare «afin d'éviter les pointes de vitesse inappropriées dans cette zone». **Régine Gapany**

CONSEIL COMMUNAL JORAT-MÉZIERES

Indemnités et heures de vacation revues puis acceptées

Pour la première fois, la séance du Conseil communal de Jorat-Mézières a eu lieu au sein du Collège Gustave Roudis à Carrouge. Ils étaient 47 membres du Législatif présents (sur 50). Seuls deux préavis figuraient à l'ordre du jour: le budget 2023 et les vacations et indemnités de la Municipalité.

Concernant les chiffres, la Municipalité a présenté un budget assorti de chiffres noirs puisque le bénéfice de fonctionnement s'élève à 700 francs. Les impacts de la crise énergétique ont été prévus par une augmentation de 30% des rubriques concernées.

Le syndic Patrick Emery a annoncé les mesures mises en œuvre par la commune de Jorat-Mézières dans le cadre du plan Ostral déclenché en octobre 2022. «L'absence d'éclairage de Noël, la volonté de rationaliser l'éclairage public, s'équiper d'une génératrice de secours pour la station de pompage d'Ecorcheboeuf et le centre médical.»

Dans le second préavis, l'Exécutif a choisi de fixer les indemnités annuelles à 18 000 francs nets pour les municipaux et à 24 000 francs pour le syndic. Les heures de vacation brutes ont été estimées à 60 francs de l'heure, alors que l'indemnité forfaitaire de départ a été placée à 1070 francs bruts par année de fonction. Pour rappel, ce sujet avait été refusé en décembre 2021 par vote secret. La Municipalité a donc dû revoir sa copie pour faire valider les vacations une année plus tard. Le Législatif a finalement accepté cet objet par 35 voix pour, 4 non et 8 abstentions.

Enfin, le 3 décembre 2021, François Gilliéron avait invité la Municipalité à réfléchir sur la mobilité des écoliers en plein centre du village de Mézières et souhaitait notamment que les élèves soient pris en charge par CarPostal devant le Collège du Raffot et non plus au centre du village. Une solution impossible à réaliser en l'état. Si la motion a été rejetée par 31 non, 12 oui et 4 abstentions, l'assemblée a souhaité que l'Exécutif poursuive ses investigations pour désengorger et assurer la sécurité des élèves dans ce carrefour. **Maxime Schweizer**

